



L'industrie aéronautique et spatiale dans les Yvelines et les Hauts-de-Seine :

études et emplois

Etude - Avril 2021



Yvelines
Le Département



CCI VERSAILLES-YVELINES
PARIS ILE-DE-FRANCE

Étude réalisée dans le cadre d'un partenariat entre le Conseil départemental des Yvelines et la Chambre de commerce et d'industrie Versailles-Yvelines.



Cette étude s'est déroulée dans le cadre d'une convention entre le Conseil départemental des Yvelines et la CCI Versailles-Yvelines.

➤ **Auteurs**

L'étude a été conduite par Esthel Kobrosli, Florence Corolleur, Marine Roman (chargées d'études), sous la direction de Christophe Hortus (responsable du Pôle études territoriales) de la CCI Versailles-Yvelines.

➤ **Remerciements**

Les auteurs souhaitent remercier pour leur concours à l'étude Isabelle Savelli et Yves Burfin du Centre Régional d'Observation du Commerce, de l'Industrie et des Services (CROCIS – CCI Paris-Ile-de-France), Thierry Petit de l'Institut Paris Région, Sébastien Courrech du pôle de compétitivité ASTECH, ainsi que Salomé Decerle et les autres intervenants de la CCI Versailles-Yvelines.

© CCI VERSAILLES-YVELINES 2021

Reproduction autorisée moyennant mention de la source

Contexte et présentation de l'étude

Contexte

Cette étude porte sur l'analyse de **l'état des lieux et des dynamiques des établissements et des emplois de la filière aéronautique et spatiale à l'échelle de l'Ouest francilien (Yvelines et Hauts-de-Seine)** à partir des outils, méthodes et données développés par la CCI Versailles-Yvelines.

Elle s'est déroulée dans le cadre d'une convention conclue entre le Conseil départemental des Yvelines et la CCI Versailles-Yvelines.

Pour mener à bien ses travaux, la CCI Versailles-Yvelines s'est appuyée sur les données de l'Institut Paris Région, du pôle de compétitivité ASTECH, du Centre Régional d'Observation du Commerce, de l'Industrie et des Services de la CCI Paris Ile-de-France (CROCIS), ainsi que d'autres sources telles que celles de l'Agence Centrale des Organismes de Sécurité Sociale (ACOSS) ou de l'Insee.

Cette nouvelle étude sectorielle fait suite aux précédents travaux de la CCI Versailles-Yvelines sur la filière Automobile en Ile-de-France et dans les Yvelines.

Objectifs de la présente étude

Mesurer et analyser l'évolution des chiffres-clés de la filière aéronautique et spatiale en termes d'établissements et d'emplois, sur les territoires yvelinois et altoséquanais.

Cette étude a été définie et engagée avant la crise sanitaire. Ainsi, compte tenu des données disponibles, l'état des lieux et les enjeux portent sur une situation d'avant crise. Cependant, l'enquête réalisée intègre les effets de la crise sanitaire sur l'activité de la filière.

L'étude

➤ La première partie est consacrée au contexte international et national de la filière aéronautique et aux principaux acteurs présents dans les Yvelines et les Hauts-de-Seine (Ouest francilien).

➤ La deuxième partie porte sur l'emploi dans les établissements du Cœur de l'activité, la troisième sur l'emploi dans les établissements du Halo en lien avec la filière aéronautique.

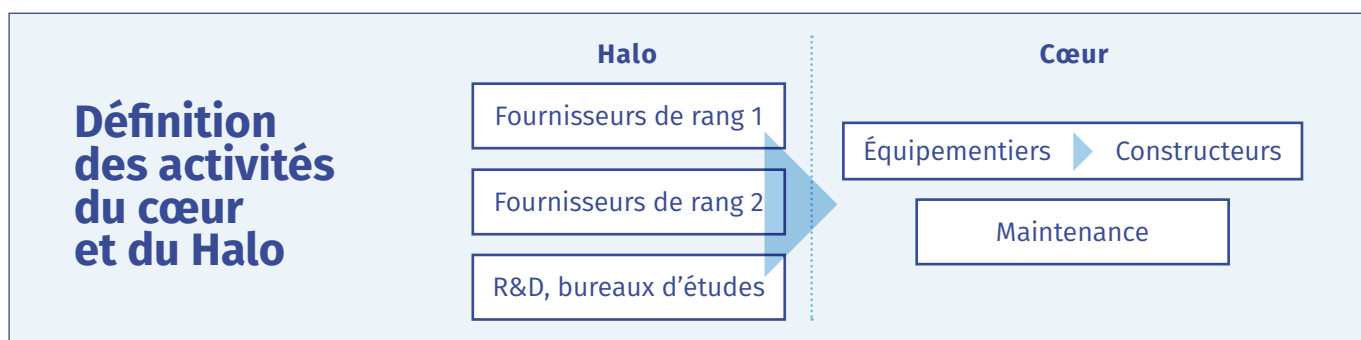
Note : les données présentées concernent la période avant crise sanitaire COVID-19

➤ La dernière partie donne les principaux résultats de l'enquête réalisée fin 2020 auprès des établissements franciliens du Halo et du Cœur, en mettant notamment en avant les problématiques auxquelles sont confrontés ces établissements en raison de la crise sanitaire COVID-19.

Les raisons d'un focus sur les établissements du Halo liés à la filière aéronautique et spatiale

➤ Sur près de 1 600 établissements franciliens travaillant dans la filière aéronautique et spatiale, plus de 1 400 ont une activité principale qui ne relève pas de ce secteur. S'ils font partie de ce que l'on appelle communément le « Halo », ces établissements représentent un élément essentiel du tissu industriel de la région capitale.

➤ Aucune étude n'ayant jamais été réalisée sur cette catégorie d'établissements, la CCI Versailles-Yvelines a donc décidé de lancer une étude quantitative permettant de définir le profil de ceux-ci.



Contexte international et national avant la crise sanitaire

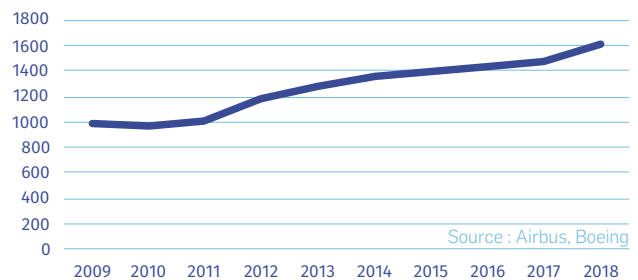
Aéronautique : une production mondiale dynamique, portée par la hausse du trafic aérien

En 2019, 26 000 avions commerciaux étaient en service dans le monde et le trafic aérien mondial s'est élevé à 4,5 milliards de passagers. Celui-ci a connu une hausse régulière depuis 1970, qui s'est fortement accélérée au cours des 15 dernières années. Portées par les commandes des compagnies aériennes, les livraisons cumulées d'avions Airbus et Boeing ont ainsi progressé de manière régulière jusqu'en 2018, avec un pic à 1606 avions livrés cette année-là. Le trafic aérien mondial de transport de marchandises a connu également une hausse régulière, mais moindre que celle du trafic aérien de passagers.

Note : la crise sanitaire COVID 19 a frappé de plein fouet la filière aéronautique en 2020, bouleversant cet élan de production.

L'industrie aéronautique et spatiale regroupe les entreprises qui travaillent à la conception, à la production et à la maintenance des aéronefs (avions, hélicoptères, drones...), des engins spatiaux (lanceurs, fusées...) et des éléments constituant ces appareils (moteurs, trains d'atterrissage, systèmes hydrauliques...).

Livraisons cumulées d'avions commerciaux Airbus et Boeing

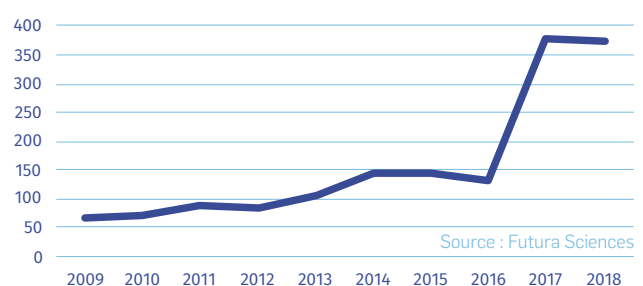


La plupart des aéronefs et engins spatiaux sont destinés à des usages civils (transport de passagers, fret, lancement de satellites de communication et de géolocalisation...), mais une partie est également destinée à des activités militaires (avions et hélicoptères de combat, engins de surveillance militaire...).

Spatial : une production mondiale portée par la demande des Etats et le développement des télécommunications

Depuis le lancement du premier satellite de l'histoire par l'Union soviétique en 1957, le nombre de satellites mis en orbite n'a cessé de progresser, jusqu'en 2017 où il a atteint un pic avec 378 lancements. Après avoir été porté principalement par les Etats, le marché concerne désormais trois principaux segments : militaire/défense, scientifique, commercial. Ce dernier segment connaît une forte croissance, en raison des besoins toujours plus importants des entreprises de télécommunications et d'imagerie.

Evolution des lancements de satellites dans le monde





© Florence Piot-AdobeStock_CCP/IDF

Un Duopole

L'industrie aéronautique et spatiale mondiale est dominée par deux géants : l'européen Airbus et l'américain Boeing

Ceux-ci développent et construisent principalement des avions de ligne mais également des hélicoptères, des avions militaires et des engins spatiaux.

Boeing

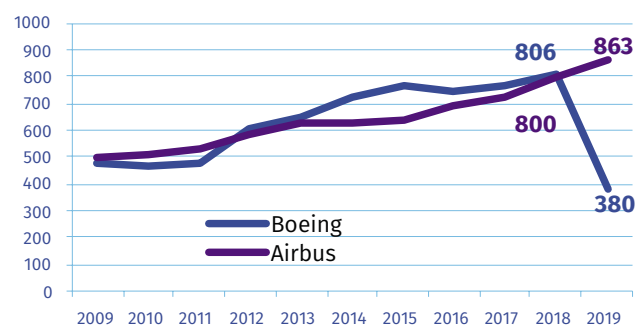
Créé en 1916, **Boeing est le premier groupe mondial de la filière aéronautique et spatiale** en termes d'effectifs salariés. Le groupe emploie environ 150 000 personnes, aux États-Unis (où sont situés ses centres de production) et dans plus de 65 pays, et mobilise également les compétences de centaines de milliers de personnes travaillant pour ses partenaires industriels à travers le monde.

En 2019, pour la première fois, le chiffre d'affaires d'Airbus a dépassé celui de Boeing, atteignant 70,5 milliards d'euros, en hausse de 11% par rapport à l'année précédente. Boeing a quant à lui connu une baisse de 25% de son chiffre d'affaires en 2019 (76,6 Mds de dollars – soit 70,4 Mds d'euros).

ZOOM SUR...

En tête durant plusieurs années, **Boeing a connu une très forte baisse de ses livraisons en 2019**, en raison de l'arrêt de la production du 737 Max suite à 2 crashes. Il a livré seulement 380 avions civils, contre 806 en 2018. Airbus a quant à lui continué sa progression avec 863 avions livrés (soit 63 appareils de plus qu'en 2018).

Livraisons d'avions commerciaux Airbus et Boeing



Le géant européen Airbus

Consortium européen fondé en 1970 sous l'impulsion de 4 Etats (France, Allemagne, Royaume-Uni, Espagne), **Airbus est le premier groupe européen et le numéro 2 mondial** de l'industrie aéronautique et spatiale en termes d'effectifs salariés. Il emploie 135 000 salariés dans le monde, principalement en Europe.

Les principaux sites d'Airbus sont situés en Europe, dans les 4 pays fondateurs : France (48 000 salariés), Allemagne, Espagne, Royaume-Uni, mais le groupe dispose également d'unités de production en Chine et aux Etats-Unis.

La France abrite le siège social du groupe, à Toulouse en région Occitanie, autour duquel sont installées les lignes d'assemblage final pour l'ensemble des avions commerciaux du constructeur (A320, A330, A380...) : plus de 28 000 salariés y travaillent. Les autres sites du groupe en France sont situés principalement à St-Nazaire, Nantes, Marignane, Dugny et Elancourt.



Sites d'Airbus en Europe

Réalisation : CCI 78 - Source : AIRBUS

L'industrie aéronautique et spatiale française s'élève au 2^{ème} rang mondial derrière les Etats-Unis

La France devance la Chine (en forte progression), le Royaume-Uni et l'Allemagne.

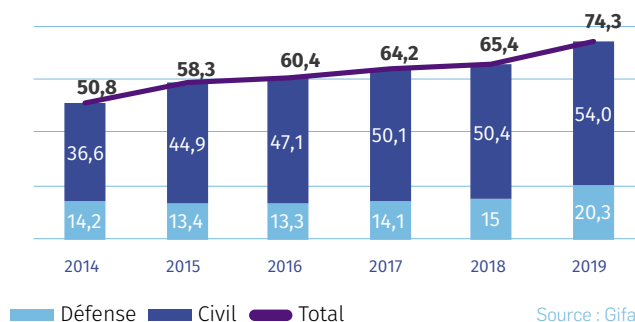
Selon le Gifas*, le chiffre d'affaires de l'industrie aéronautique et spatiale française a atteint 74,3 milliards d'euros en 2019 (CA consolidé = 59,47 Md€, dont 84% à l'exportation). Ce chiffre d'affaires a connu une forte progression depuis 2014.

L'industrie aéronautique et spatiale est le premier secteur exportateur français :

le montant des exportations du secteur s'est élevé à 49,7 milliards d'euros en 2019.

*Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales

Evolution du CA de l'industrie aéronautique et spatiale française (en Md€)



Source : Gifas



©Alexandra Lande-AdobeStock_CCIPIDF

Positionnement des établissements du cœur de la filière aéronautique et spatiale francilienne avant la crise sanitaire



© Joshua_AdobeStock_CCPIIDF

Les établissements du cœur de la filière aéronautique et spatiale en France et en Ile-de-France

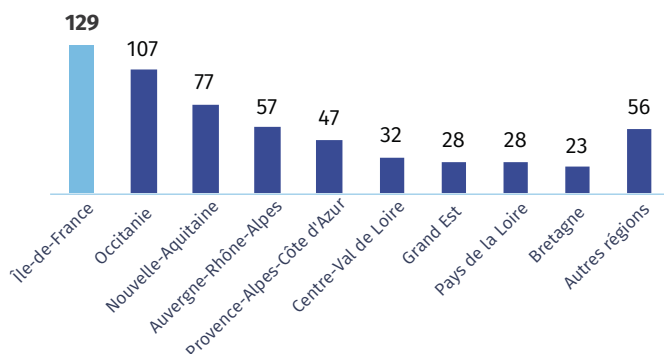
En 2019, on dénombre **584 établissements employeurs** dans la filière aéronautique et spatiale française.

La région Ile-de-France est celle qui compte le plus grand nombre d'établissements (129). L'Occitanie arrive en 2^{ème} position avec 107 établissements.

Plusieurs régions ont connu une hausse du nombre d'établissements entre 2009 et 2019, mais pas l'Ile-de-France (baisse de 7%).

Nombre d'établissements par région en 2019

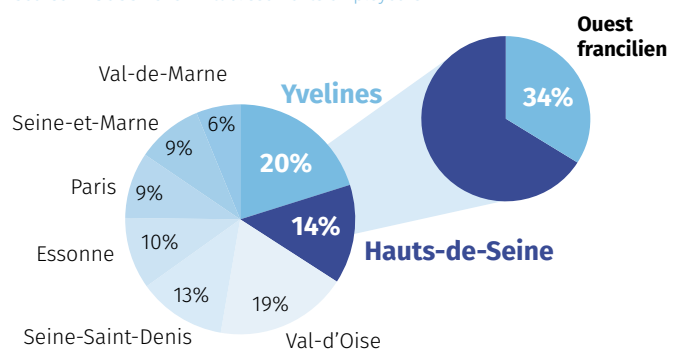
Source : ACOSS 2019 – Etablissements employeurs



Les Yvelines et les Hauts-de-Seine concentrent plus d'un tiers des établissements franciliens

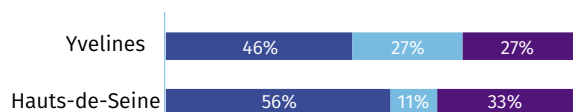
Répartition géographique des établissements franciliens

Source : ACOSS 2019 – Etablissements employeurs



Répartition des établissements par secteur d'activité

Source : ACOSS 2019 – Etablissements employeurs



- Construction aéronautique et spatiale
- Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
- Fabrication d'équipements d'aide à la navigation

Les grands acteurs de la filière aéronautique et spatiale française sont présents dans l'ouest francilien

Si Airbus occupe une place prépondérante parmi les grands acteurs de la filière, il est accompagné par d'autres grands noms du secteur, tels que l'avionneur Dassault Aviation, ArianeGroup pour le spatial, et les équipementiers Safran et Thales. Tous sont présents dans l'ouest francilien.

Les acteurs majeurs de la filière dans les Yvelines

➤ **Le site de Thales à Elancourt** abrite deux entités du groupe :

- Thales DMS, spécialisée dans les systèmes de guerre électronique, les radars aéroportés pour la surveillance du sol et l'aviation de combat, ainsi que les services et les supports clients.
- Thales Land Air System, spécialisée dans les systèmes de défense utilisant des radars de surface destinés à la Marine, l'Armée de l'Air et l'Armée de Terre, ainsi que dans les systèmes de contrôle de circulation aérienne et les radars civils.

> Environ 3000 salariés (hors sous-traitants)

Note : le groupe Thales dispose également d'autres sites dans les Yvelines (principalement Vélizy-Villacoublay), dont l'activité n'est pas dédiée à l'aéronautique

➤ **Le site ArianeGroup aux Mureaux** est spécialisé dans la maîtrise d'œuvre et la conduite de grands programmes spatiaux civils et militaires. La conception, la construction et l'assemblage de l'étage principal de la fusée Ariane 5 et de sa remplaçante la fusée Ariane 6 y sont réalisés, en coopération avec le site de Vernon (Eure) qui fabrique les moteurs. La situation du site permet de transporter les éléments des fusées par la Seine jusqu'au Havre avant leur acheminement vers le site de lancement de Kourou en Guyane. Le site des Mureaux abrite également une activité de fabrication de missiles.

> Environ 2200 salariés (hors sous-traitants)

➤ **Le site Airbus Defence & Space à Elancourt** est spécialisé dans les activités de recherche & développement de systèmes spatiaux, de systèmes de communication par satellite, d'électronique pour les produits spatiaux, de systèmes de renseignement et de sécurité pour les domaines spatial et militaire...

> Environ 1600 salariés (hors sous-traitants)

Note : d'autres activités ne relevant pas directement du secteur aéronautique et spatial sont présentes (cyber-sécurité, informatique...). Le site accueille aussi plusieurs sous-traitants.

➤ Les sites Safran

• **Vélizy-Villacoublay** abrite le siège social de Safran Landing Systems (fonctions support, marketing...), et des activités de conception-développement avec d'importants laboratoires d'essais (freinage, roues et de systèmes).

> Environ 1 300 salariés

• **Plaisir** abrite le siège social ainsi que des activités de recherche de Safran Aerosystems Services (systèmes de distribution électrique, d'oxygène, de gestion des fluides, systèmes pour la sécurité à bord...), le siège de Safran Seats (fabrication de sièges d'avions) et de Safran Cabin (fabrication d'équipements intérieurs pour les avions).

> Environ 750 salariés

Note : l'établissement Safran Aerotechnics, spécialisé dans la fabrication d'instruments scientifiques et techniques est également présent sur ce site.

• **Magny-les-Hameaux** accueille plusieurs établissements du groupe :

- Safran Aircraft Engines est dédié à la maintenance et à la réparation des moteurs civils
- Safran Nacelles a des activités de bureau d'étude et de support client pour l'activité de fabrication des nacelles (structures entourant les moteurs)

> Environ 800 salariés

Note : le site accueille également des activités de Safran Engineering Services (NAF 7010Z) et Safran Electrical & Power (NAF 2790Z)

A Magny-les-Hameaux, se trouve également le centre de recherche et technologie Safran Tech, inauguré en 2015. Plus de 300 chercheurs travaillent notamment sur la conception de moteurs et de systèmes de propulsion moins polluants, ainsi que sur les moteurs hybrides et électriques pour avions de petite taille.

Et aussi...

> CRMA à Elancourt (390 salariés), Safran Helicopter Engines à Buchelay (300 salariés), Safran Electronics & Defense à Mantes-la-Ville (290 salariés), ainsi qu'une vingtaine de PME de moins de 200 salariés, au nombre desquelles Euro Cryospace (Les Mureaux), Bronzavia (Sartrouville), Hensoldt (Plaisir), GDI Simulation (Elancourt)...



Site ArianeGroup - Les Mureaux

©ph. Guignard/air-images.net/CCI Paris Ile-de-France



Site Safran Aircraft Engines - Gennevilliers

©Safran



Site Airbus Defence & Space - Etancourt

©Airbus Defence and Space

Les acteurs majeurs de la filière dans les Hauts-de-Seine

➤ **Le site Dassault Aviation à Saint-Cloud** abrite l'ensemble des activités du groupe, à l'exception de la production et des essais en vol. C'est sur ce site que les activités de définition et de développement des avions civils et militaires sont menées par les équipes de la Direction générale technique (bureau d'étude) : conception, définition, modélisation, process d'industrialisation des avions, simulation, prospective sur les futurs avions...

> Environ 3000 salariés

➤ **Le site MBDA au Plessis-Robinson** abrite le siège social, les activités recherche & développement, test et prototypage, ainsi que les équipes dédiées à la commercialisation du leader européen de l'industrie des missiles (missiles et systèmes de missiles pour les armées de l'Air, de Terre et la Marine).

> Environ 3000 salariés

Note : bien que travaillant pour la Défense, le groupe est référencé dans la filière aéronautique et spatiale de par son code NAF 3030Z

Et aussi...

> Sogitec Industrie à Suresnes (240 salariés), Safran Electronics & Defense à Boulogne-Billancourt (230 salariés) et une dizaine de PME de moins de 200 salariés, au nombre desquelles Secan (Gennevilliers), Air Précision (Le Plessis-Robinson), Rafaut (Villeneuve-la-Garenne)...

➤ Les sites Safran à Colombes

• **Safran Aircraft Engines Gennevilliers**, site historique du groupe (ex SNECMA), est spécialisé dans la fabrication de pièces et sous-ensembles destinés aux motoristes aéronautiques. Ses activités de forge, fonderie et usinage permettent notamment la production de pièces forgées, d'aubes de turbines et de compresseurs, et autres pièces tournantes.

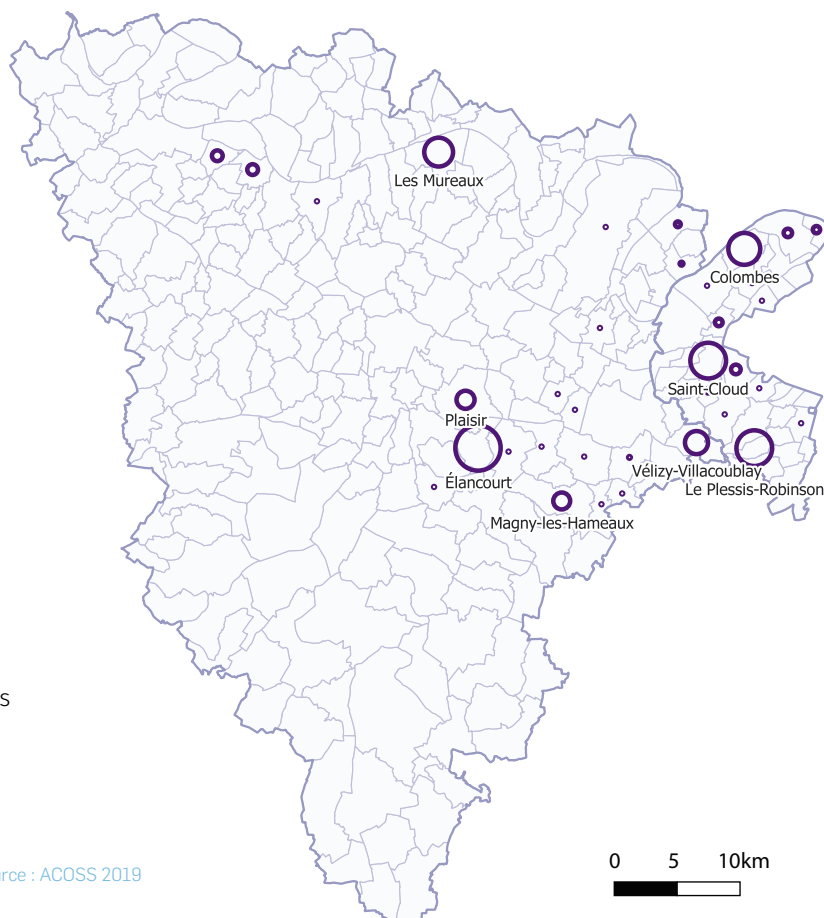
> Environ 1500 salariés

Sur ce même site, Safran a installé début 2019 une nouvelle plateforme de recherche (une trentaine de chercheurs) sur les aubes de turbines avancées pour moteurs d'avions civils et militaires (Rafale) et d'hélicoptères, qui permettra de concevoir de futures aubes de turbines à très haute performance.

• **Safran Transmission Systems** assure la recherche, la conception, la production, le support et les services après-vente des transmissions de puissance pour moteurs d'avions et d'hélicoptères.

> Environ 1000 salariés

Ouest francilien : principaux sites de la filière aéronautique et spatiale



Nombre de salariés



Réalisation : CCI78 - Source : ACOSS 2019

Les principaux sites dans les Yvelines

- **Elancourt** : AIRBUS DEFENCE and SPACE, THALES LAS et THALES DMS, CRMA
- **Les Mureaux** : ARIANEGROUP
- **Vélizy-Villacoublay** : SAFRAN LANDING SYSTEMS
- **Plaisir** : SAFRAN AEROSYSTEMS
- **Magny-les-Hameaux** : SAFRAN AIRCRAFT ENGINES et SAFRAN NACELLES
- **Buchelay** : SAFRAN HELICOPTER ENGINES
- **Mantes-la-Ville** : SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE

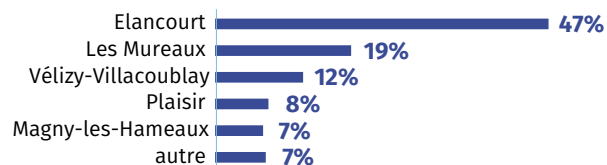
Note : établissements du CŒUR de la filière uniquement

Les principaux sites dans les Hauts-de-Seine

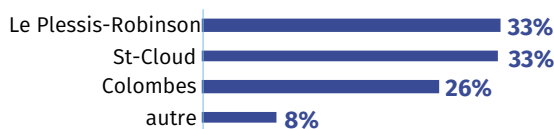
- **Saint-Cloud** : DASSAULT AVIATION
- **Le Plessis-Robinson** : MBDA FRANCE
- **Colombes** : SAFRAN AIRCRAFT ENGINES et SAFRAN TRANSMISSION SYSTEMS
- **Suresnes** : SOGITEC INDUSTRIES
- **Boulogne-Billancourt** : SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE
- **Gennevilliers** : SECAN
- **Villeneuve-la-Garenne** : RAFAUT

Note : établissements du CŒUR de la filière uniquement

Répartition des emplois du coeur de la filière aéronautique et spatiale dans les Yvelines



Répartition des emplois du coeur de la filière aéronautique et spatiale dans les Hauts-de-Seine

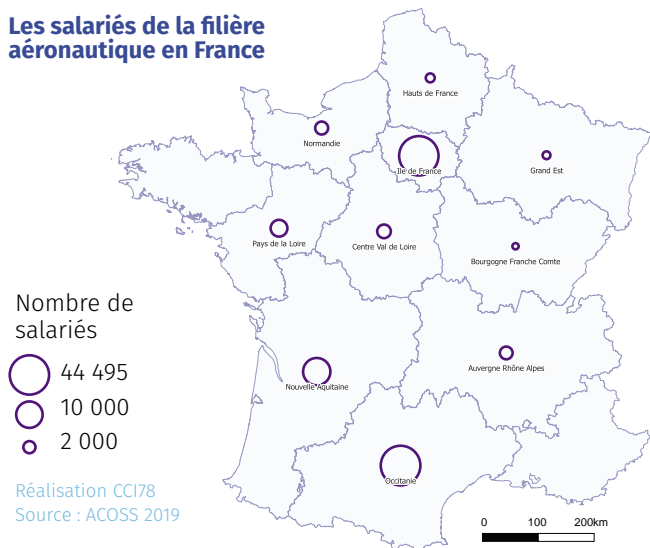


Mesure de l'emploi du cœur de la filière aéronautique et spatiale avant crise sanitaire

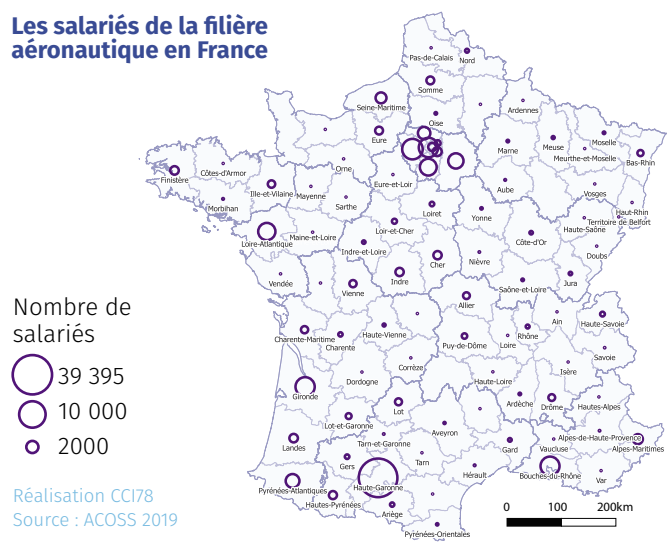
L'Ile-de-France : 1^{ère} région - ex aequo avec l'Occitanie - en termes d'emplois

Ouest francilien : Yvelines et Hauts-de-Seine en 2^{ème} et 3^{ème} places en termes d'emplois

Les salariés de la filière aéronautique en France



Les salariés de la filière aéronautique en France



On dénombre **154 959 emplois salariés** dans le cœur de la filière aéronautique et spatiale française. Plus de la moitié (58%) sont concentrés dans 2 régions, à quasi parts égales : **l'Ile-de-France (44 185 emplois) et l'Occitanie (44 495 emplois)**.

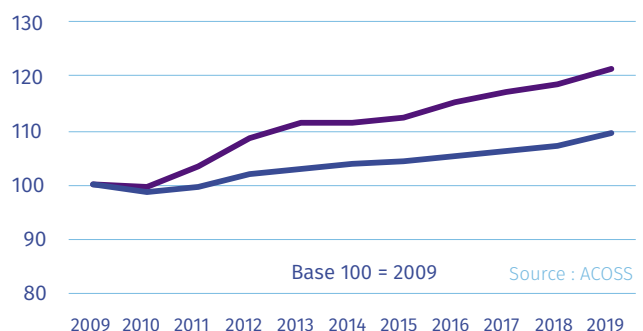
Les emplois du cœur de la filière aéronautique et spatiale sont essentiellement concentrés dans les départements de la Haute-Garonne (39 400 salariés), des Yvelines (près de 11 200 salariés), des Hauts-de-Seine (10 000 salariés), de la Gironde (9 800 salariés) et des Bouches-du-Rhône (9 700 salariés).

Le département de la Haute-Garonne regroupe à lui seul 25% des effectifs français, **l'ouest francilien 13,7% : Yvelines 7,2% et Hauts-de-Seine 6,5%.**

Le cœur de la filière aéronautique et spatiale française a gagné plus de 27 000 emplois entre 2009 et 2019 (+21%)

Près de la moitié de ces nouveaux emplois (+13 000) ont été créés en région Occitanie, et 14% en Ile-de-France (+3 900). Les autres régions ayant connu une croissance importante de leurs effectifs sont les régions Nouvelle-Aquitaine (+3 000) et Pays-de-Loire (+2 900).

Une progression des emplois moins importante en Ile-de-France qu'au niveau national

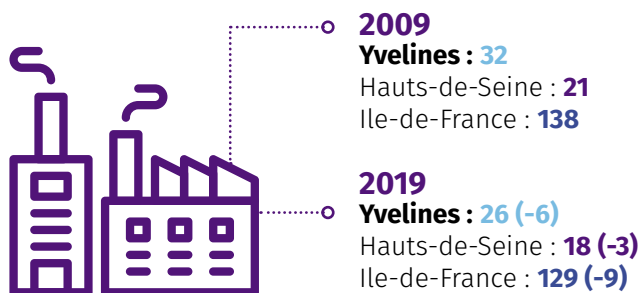


— France — Ile-de-France

La dynamique de l'emploi a été plus forte dans les Hauts-de-Seine que dans les Yvelines

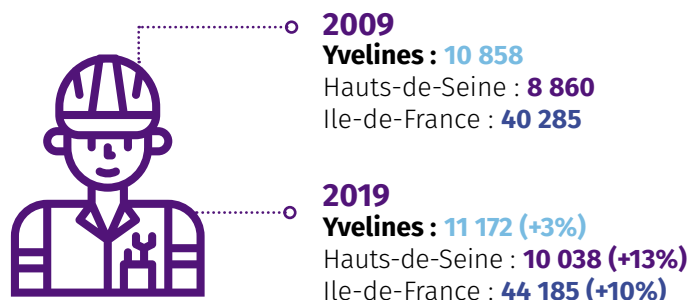
Établissements

Source : ACOSS 2019 - Etablissements employeurs



Emplois

Source : ACOSS 2019



La région Ile-de-France a perdu des établissements mais a gagné des emplois

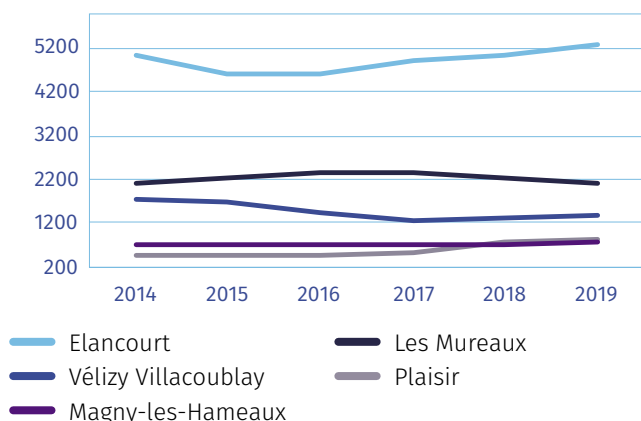
➤ Perte de 19% des établissements dans les Yvelines et de 14% dans les Hauts-de-Seine

➤ Progression des emplois de 3% dans les Yvelines et de 13% dans les Hauts-de-Seine

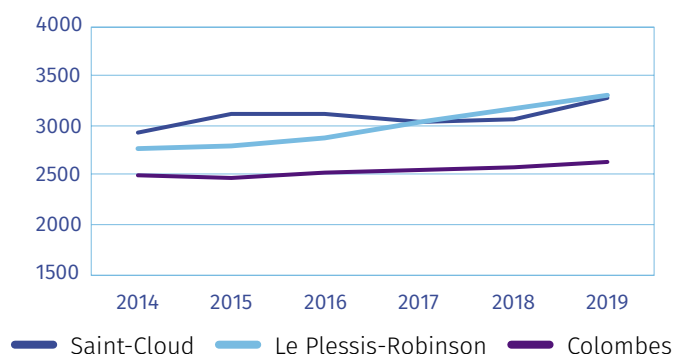
Tandis que le nombre d'établissements du cœur de la filière aéronautique et spatiale a progressé de 4% en France (passant de 563 à 584), il a baissé de 7% en Ile-de-France, de 19% dans les Yvelines et de 14% dans les Hauts-de-Seine.

Alors que les effectifs salariés de la filière aéronautique et spatiale ont progressé de 21% au niveau national (passant de 127 797 à 154 959), et de 10% en Ile-de-France (passant de 40 285 à 44 185), ceux-ci ont connu une progression de 13% dans les Hauts-de-Seine et de 3% dans les Yvelines.

Yvelines : une hausse des effectifs observée depuis 2018 à Elancourt, Plaisir et Vélizy-Villacoublay



Hauts-de-Seine : une hausse importante des effectifs au Plessis-Robinson et à St-Cloud

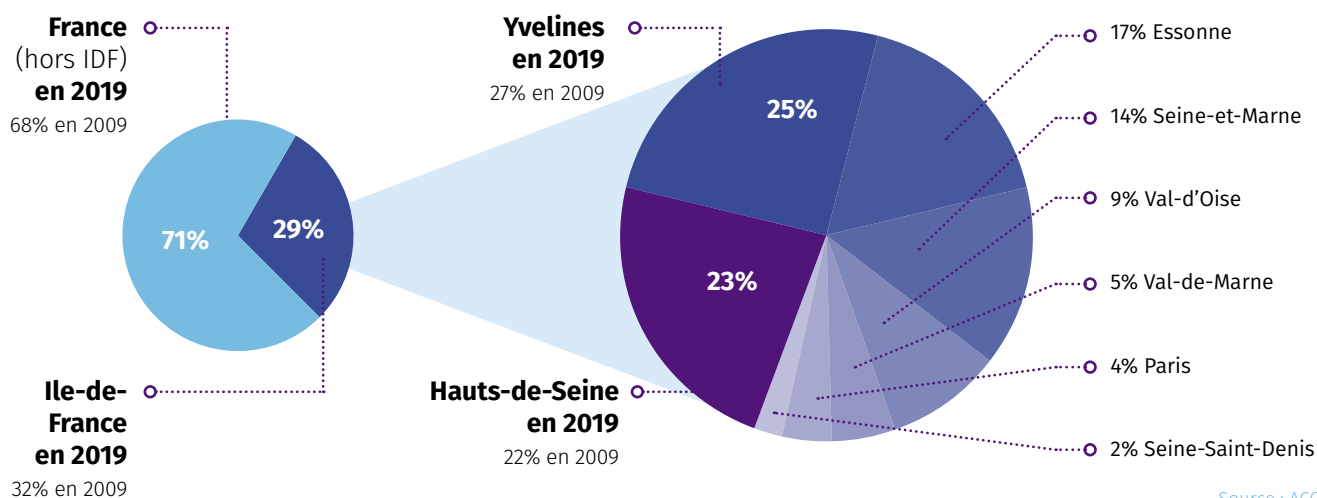




© auremar-AdobeStock_CCIPIDF

Les départements des Yvelines et des Hauts-de-Seine concentrent à eux seuls 48% des effectifs franciliens du cœur de la filière

Les Yvelines et les Hauts-de-Seine sont les deux départements franciliens qui comptent le plus grand nombre de salariés dans le cœur de la filière aéronautique et spatiale. La répartition géographique a légèrement évolué depuis 2009, au détriment des Yvelines et au profit des Hauts-de-Seine, de l'Essonne et de la Seine-et-Marne.



Source : ACOSS



Les départements de la Seine-et-Marne, de l'Essonne et des Hauts-de-Seine sont ceux qui ont le plus gagné d'emplois depuis 2009

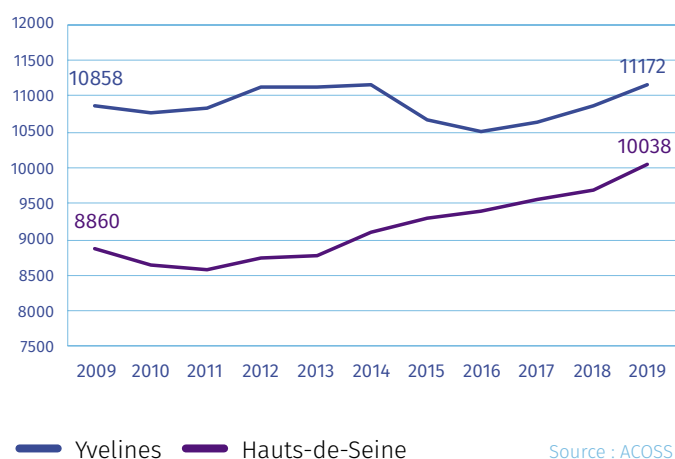
Entre 2009 et 2019, la région Ile-de-France a gagné 3 900 emplois. **Cette progression des effectifs est néanmoins contrastée selon les départements** : +31% en Seine-et-Marne, +22% en Essonne, +13% dans les Hauts-de-Seine, +3% dans les Yvelines. On remarque que la hausse s'est principalement opérée dans les départements qui abritent de grands centres de production industrielle (usines Safran notamment).

> **Après une baisse en 2015 et 2016, les effectifs sont repartis à la hausse dans les Yvelines**

> **Ils ont connu une progression régulière dans les Hauts-de-Seine depuis 2011**

Source : ACOSS

Département	Effectifs 2019	Evolution 2009-2019
Yvelines	11 172	+314
Hauts-de-Seine	10 038	+1 178
Essonne	7 515	+1 356
Seine-et-Marne	6 306	+1 508
Val-d'Oise	4 128	-682
Val-de-Marne	2 206	+109
Paris	1 859	+409
Seine-Saint-Denis	961	-292
Ile-de-France	44 185	+3 900





Dans les Yvelines, la fermeture de plusieurs établissements explique la faible progression des effectifs depuis 2009

Dans les Yvelines :

- A Elancourt, Airbus a supprimé des postes entre 2014 et 2017, avant d'accueillir des salariés en provenance de son site des Mureaux fermé en 2018 (activités transférées à Elancourt et Toulouse)
- A Vélizy-Villacoublay, Thales Avionics a fermé son établissement fin 2017 et transféré ses activités à Mérignac
- UTC Aerospace Systems a fermé son site de Buc en 2017

Certains sites ont toutefois développé leur activité :

- aux Mureaux, ArianeGroup a augmenté ses effectifs pour mener à bien la construction de la nouvelle fusée Ariane 6
- Safran a développé ses activités à Vélizy-Villacoublay et embauché
- Après le rachat de Zodiac Aerospace, Safran a regroupé sur son site de Plaisir les activités de Safran Aerosystems, Safran Cabin et Safran Seats

Dans les Hauts-de-Seine, le dynamisme des grands acteurs de la filière a favorisé les embauches :

- Au Plessis-Robinson, après l'installation en 2008 de son nouveau site abritant son siège et sa R&D, le missilier MBDA a regroupé la majeure partie de ses salariés d'Ile-de-France et a fortement embauché
- Dassault Aviation a renforcé ses équipes de St-Cloud, et Safran ses équipes de Colombes
- Safran Electronics & Defense a installé son siège à Boulogne-Billancourt en 2013
- On note cependant la fermeture du site d'Airbus (fonctions support et R&D) de Suresnes en 2018 (transfert des activités à Toulouse principalement, et en petite partie à Elancourt)

Les départements de l'Essonne et de la Seine-et-Marne ont bénéficié du développement de l'équipementier Safran

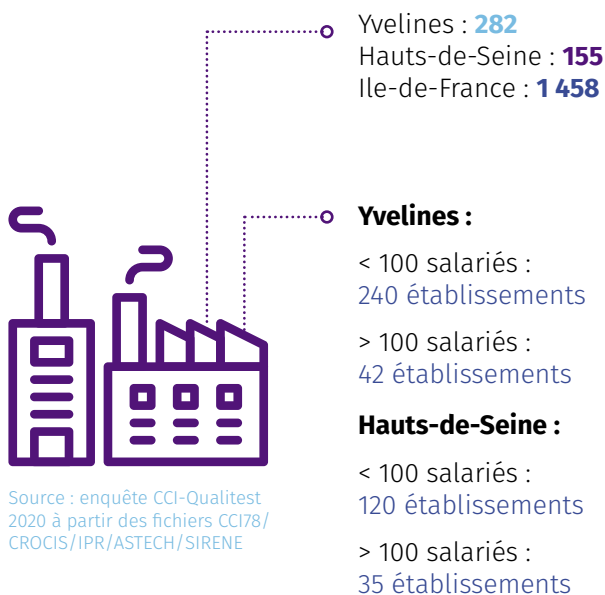
Au cours de la dernière décennie l'équipementier a fortement embauché dans ses usines pour faire face à la demande des grands avionneurs Boeing et Airbus :

- à Réau (Seine-et-Marne) sur son site Safran Aircraft Engines Villaroche (usine de fabrication de moteurs civils et militaires, et activités de recherche & développement)
- à Evry (Essonne) sur son site Safran Aircraft Engines Evry-Corbeil (usine de fabrication et d'assemblage des pièces et sous-ensembles pour moteurs aéronautiques civils et militaires, et directions administratives)
- à Massy (Essonne) sur son site Safran Electronics & Defense (activités de recherche & développement en électronique, avionique et optronique)

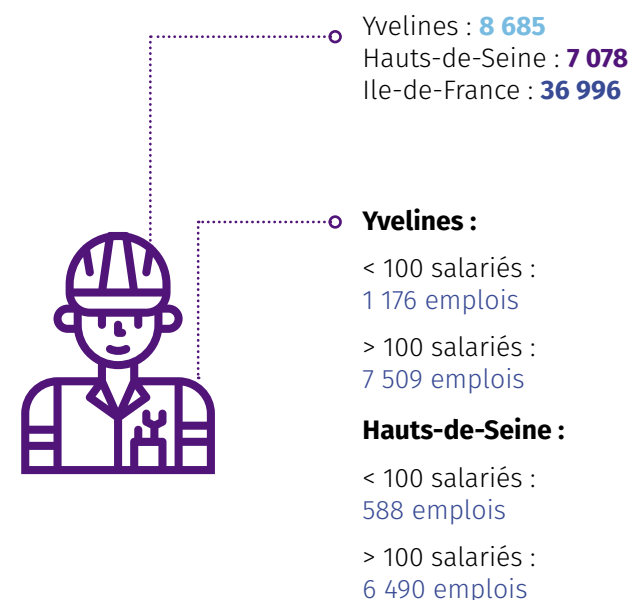
Mesure de l'emploi du Halo lié à la filière aéronautique et spatiale avant crise sanitaire

Un quart des emplois franciliens du Halo sont concentrés dans les Yvelines

Établissements



Emplois



➤ 30% des établissements franciliens du Halo sont situés dans l'Ouest francilien : 19% dans les Yvelines, 11% dans les Hauts-de-Seine

L'Ile-de-France concentre 1 458 établissements fournisseurs et prestataires de services de rang 1 et 2 en 2019, dont 437 dans l'Ouest francilien.

- **282 sont situés dans les Yvelines.** 42 comptent plus de 100 salariés.
- **155 établissements sont situés dans les Hauts-de-Seine.** 35 comptent plus de 100 salariés.

➤ 43% des emplois franciliens du Halo sont situés dans l'Ouest francilien : 24% dans les Yvelines, 19% dans les Hauts-de-Seine

En Ile-de-France, près de 37 000 salariés des établissements du Halo travaillent exclusivement pour le secteur aéronautique, dont plus de 15 700 dans l'Ouest francilien.

Parmi ceux-ci, **8 685 salariés appartiennent à des entreprises yvelinoises** (soit près d'un quart des effectifs franciliens du Halo) et **7 078 salariés appartiennent à des entreprises des Hauts-de-Seine.**

FOCUS sur quelques acteurs du Halo dans les Yvelines

- **HellermannTyton à Trappes et Coignières** est spécialisé dans la fabrication de produits de fixation, de protection et d'identification des câbles, pour de multiples secteurs (automobile, aéronautique, ferroviaire, naval, nucléaire, BTP, énergie...). L'entreprise développe notamment des systèmes allégés pour limiter le poids et améliorer les performances NVH (bruit et vibrations) dans tous les secteurs de la mobilité. Principaux clients dans l'aéronautique en France : Airbus, Dassault, Safran
> environ 230 salariés
- **Thyssenkrupp Materials France à Maurepas (siège social)**, filiale française du groupe de sidérurgie allemand du même nom, est spécialisée dans la fourniture de métaux (aluminium, titane, aciers inoxydables...) sous différentes formes. Elle fournit tous les grands secteurs industriels : aéronautique, défense, automobile, ferroviaire, naval, énergie, mécanique...
- **Permaswage aux Clayes-sous-Bois** est une filiale du groupe américain PCC Fluid Fittings, qui conçoit et fabrique des éléments de raccordement pour circuits de fluides des aéronefs (hydraulique, carburant, eau, air, oxygène, ...). Principal client dans l'aéronautique en France : Airbus
> environ 150 salariés
- **Style & Design à Maurepas** est spécialisé dans la conception, le design et le développement industriel de nouveaux produits. L'entreprise, qui travaille pour différents secteurs industriels (automobile, naval, luxe, aéronautique...) développe notamment des sièges business et des intérieurs cabines pour aéronefs. Principaux clients dans l'aéronautique en France : Dassault Aviation, Airbus Helicopters, Zodiac Aerospace (devenu Safran)
> environ 120 salariés
- **Le Joint Français-Hutchinson à Sartrouville** est spécialisé dans les joints industriels (mastics, adhésifs, revêtements) notamment pour les domaines de l'aéronautique, de la défense, de l'automobile et des industries de haute technologie. Principal client dans l'aéronautique en France : Safran
> environ 140 salariés
- **Mécanique Ateliers de Coignières à Maurepas** est une entreprise spécialisée dans l'usinage de pièces mécaniques de précision (tournage, fraisage, décolletage) pour les secteurs aéronautique, spatial, ferroviaire, nucléaire, énergie... Principaux clients dans l'aéronautique en France : Dassault Aviation, Thales
> environ 25 salariés
- **GCA à Houdan** est une entreprise de mécanique de précision, qui intervient dans l'usinage, la soudure et l'assemblage de pièces mécaniques de précision. Ses domaines : aéronautique, spatial, défense, mais aussi nucléaire, médical, automobile, télécommunications... Principal client dans l'aéronautique en France : Airbus
> environ 70 salariés

Précision méthodologique

En moyenne, 31 % des effectifs des établissements yvelinois et 23% des effectifs des établissements altoséquanais travaillent pour la filière aéronautique et spatiale. Cette part s'élève à 33% en Ile-de-France. C'est pour cette raison que l'on dénombre un total de 37 000 salariés du Halo travaillant spécifiquement pour le secteur aéronautique et spatial en région Ile-de-France.

Par définition, les entreprises du Halo emploient des salariés dans plusieurs activités (automobile, aéronautique, défense, énergie...). Si l'on comptabilise l'ensemble des effectifs de ces établissements (dont une partie est affectée à l'aéronautique), on obtient un total de près de 113 100 emplois dans les établissements du Halo en Ile-de-France (près de 27 700 dans les Yvelines et près de 31 100 dans les Hauts-de-Seine).

Source : enquête CCI-Qualitest 2020

La part des effectifs du Halo travaillant pour la filière aéronautique et spatiale a été estimée à partir de l'enquête menée en octobre-novembre 2020 auprès des entreprises franciliennes du Halo par la CCI Versailles-Yvelines et le cabinet Qualitest (Question posée : quelle est la part de vos effectifs dédiés à l'activité aéronautique/spatiale ?).

Enquête auprès des entreprises du cœur de la filière en Ile-de-France

Principaux résultats

Une filière en pleine croissance début 2020

- **69% des établissements franciliens indiquent une activité en développement** et 22% une activité stable en janvier 2020.
- Au 1^{er} janvier 2020, **55% des établissements prévoient d'embaucher**.
- Composition des effectifs : ouvriers et techniciens (40%), ingénieurs-chercheurs (30%), fonctions support/commerciales (30%). **La recherche & développement est primordiale pour le secteur.**

Une activité qui dépasse le territoire francilien

- 30% des fournisseurs des entreprises franciliennes sont situés en Ile-de-France (8% dans les Yvelines et les Hauts-de-Seine), 30% ailleurs en France et 40% à l'étranger.
- 37% des clients de la filière se trouvent en Ile-de-France (14% dans les Yvelines et les Hauts-de-Seine), 53% ailleurs en France et 10% à l'étranger.
- 39% des entreprises interrogées exportent : celles-ci réalisent en moyenne 20% de leur chiffre d'affaires à l'export. Principaux pays d'exportation : Etats-Unis, Grande-Bretagne, Allemagne, Chine, Singapour, Taïwan.

Méthodologie d'enquête

- Enquête téléphonique réalisée du 19 octobre au 13 novembre 2020 par l'institut de sondage Qualitest et la CCI Versailles-Yvelines auprès d'établissements franciliens du Cœur et du Halo.
- Cœur: 58 réponses (taux de réponse de 45%)
Halo: 162 réponses (taux de réponse de 11%)
- Panel de l'enquête Halo : 1/3 sont des fournisseurs de rang 1 et 1/2 des fournisseurs de rang 2 ; en moyenne, 33% des salariés de ces établissements travaillent pour la filière aéronautique et spatiale.
- Redressement des résultats par les équipes de la CCI Versailles – Yvelines selon le poids réel de la state d'appartenance des établissements. L'enquête est ainsi représentative sur le plan géographique et de la taille des établissements.

Définition

Très diversifiés, les fournisseurs de rang 1 et 2 sont les composants du Halo. Le fournisseur de rang 1 est le fournisseur direct d'un constructeur et/ou d'un équipementier. Le fournisseur de rang 2 est un établissement à qui un fournisseur de rang 1 sous-traite la production de certaines pièces ou de certains services.



Enquête auprès des entreprises du Halo de la filière en Ile-de-France

Principaux résultats

Une filière en développement début 2020, avec de fortes perspectives d'embauches

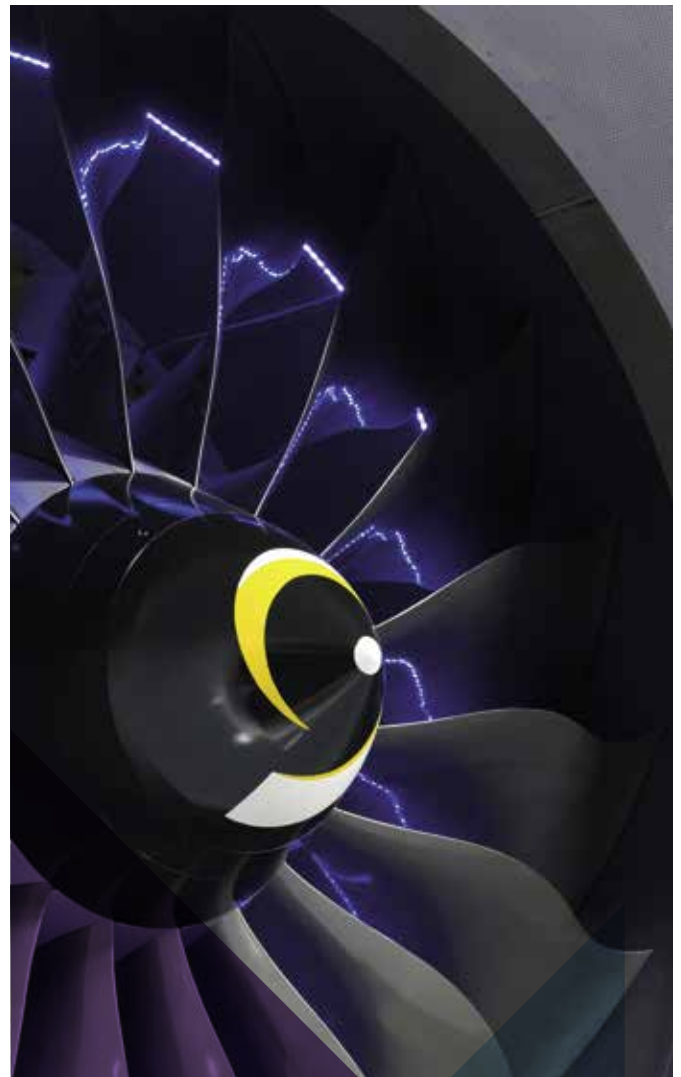
- Au 1^{er} Janvier 2020, 46% des entreprises des Yvelines et des Hauts-de-Seine avaient une activité en développement (45% dans les autres départements), et 41% une activité stable (36% dans les autres départements).
- 77% des établissements du 78 et 92 prévoyaient d'embaucher. Ces prévisions de recrutement concernaient également les autres départements franciliens (63%).

Une présence des bureaux d'études et de R&D plus importante dans les Yvelines et les Hauts de Seine

- 16% des établissements des Yvelines et Hauts-de-Seine sont des bureaux d'études ou de R&D (11% pour les établissements d'autres départements d'Ile-de-France), 44% des fournisseur de rang 1, 40% des fournisseurs de rang 2.
- Composition des effectifs : dans les Yvelines et les Hauts-de-Seine, 24% des effectifs sont des ingénieurs, 58% des ouvriers ou techniciens. Les autres départements franciliens ont une part plus importante d'ouvriers et techniciens (71%) et plus faible d'ingénieurs (12%).

Une activité moins tournée vers l'international que celle du cœur

- 24% des établissements exportent : ceux-ci réalisent en moyenne 20% de leur CA à l'export. Principaux pays d'exportation : Allemagne, Etats-Unis, Grande-Bretagne, Belgique...



©Aleksey Dimetsov-AdobeStock_CCP/IDF

ZOOM SUR...

Les principaux clients et fournisseurs du Halo

47% des fournisseurs et 51% des clients des établissements du Halo sont situés en Ile-de-France. Les fournisseurs des établissements des Yvelines et Hauts-de-Seine sont plus éloignés que ceux des autres départements franciliens. Inversement, les clients des établissements yvelinois et altoiséquanais sont plus proches que les clients des autres départements franciliens.

Principaux clients cités : Safran, Airbus.

Principaux fournisseurs cités : Thyssen Krupp AG, Protec et Ugitech.

Impact de la crise sanitaire Covid-19 sur la filière aéronautique et spatiale francilienne

La filière aéronautique durement touchée par la crise sanitaire

Alors que le secteur aéronautique mondial affichait une croissance continue jusque fin 2019, **l'épidémie du coronavirus Covid-19 a donné un violent coup d'arrêt au transport aérien début 2020.**

Les entreprises de l'industrie aéronautique qui, ces dernières années étaient confrontées à une hausse des cadences de production, **sont fortement impactées par cette crise sans précédent, qui entraîne un ralentissement de la production, des baisses des commandes et des opérations de maintenance sur les aéronefs. Les sites de production sont les premiers touchés.** En France, la région Occitanie, où sont implantés le siège et le principal site de production d'Airbus et qui compte de très nombreux équipementiers et sous-traitants, est la plus impactée avec de nombreuses suppressions de postes annoncées. Airbus a d'ores et déjà annoncé qu'il supprimerait 15 000 postes dans le monde, dont 5 000 postes en France d'ici la fin 2021.



Les conséquences de la crise sanitaire en Ile-de-France

L'Ile-de-France est elle aussi fortement touchée, mais fin 2020 elle semble mieux résister que d'autres régions.

Résultats de l'enquête auprès des entreprises franciliennes

Cœur

➤ Des établissements fortement touchés

- La forte croissance de l'activité de la filière aéronautique a été ralentie par la crise sanitaire : **71%** des établissements déclarent être **fortement impactés**.
- **84% des établissements** ont recours au **chômage partiel** dans le but de limiter l'impact de la crise et de préserver les emplois.
- La crise sanitaire a entraîné une **baisse du chiffre d'affaires** estimée à **38%** en moyenne en 2020. La baisse du carnet de commandes est la principale difficulté rencontrée par les établissements franciliens.
- **24%** des établissements envisagent des **licenciements** au 1^{er} semestre 2021.
- La **baisse des effectifs du cœur** est estimée au minimum à **6% en Ile-de-France** à la mi-2021, soit une perte au minimum de 2 500 emplois (630 dans les Yvelines et 560 dans les Hauts-de-Seine).

Quelles perspectives ?

- Les entreprises interrogées n'envisagent pas de retour au niveau d'activité d'avant crise **avant 2 ans**.
- Pour faire face à la crise **38% des établissements envisagent une diversification de leur activité**. Cependant, pour la grande majorité, la spécialisation poussée de leur activité limite les perspectives de diversification.
- Malgré cette crise, 7% déclarent avoir des perspectives d'embauche dans les 6 prochains mois.

Halo

➤ Des établissements fortement touchés

- **82%** des établissements franciliens déclarent être **fortement impactés** par la crise (85% des établissements yvelinois et altoséquanais).
- **81% des établissements franciliens** ont recours au **chômage partiel** (85% des établissements yvelinois et altoséquanais).
- La crise sanitaire a entraîné une **baisse moyenne du chiffre d'affaires** estimée à **29%** en 2020 en Ile-de-France. Cependant les établissements des Yvelines et Hauts-de-Seine semblent un peu moins impactés (28%) que ceux des autres départements de la région (31%).
- **22%** des établissements franciliens envisagent des **licenciements** au 1^{er} semestre 2021 (27% des établissements yvelinois et altoséquanais). **28 %** envisagent de réaffecter leur effectif dédié à l'aéronautique vers d'autres secteurs.
- La **baisse des effectifs aéronautiques du Halo** est estimée au minimum à **11% en Ile-de-France** à la mi-2021 soit une perte au minimum de 4 100 emplois, et à 10% dans les Yvelines (-850 emplois) et les Hauts-de-Seine (-690 emplois).

Perspectives : vers une diversification de l'activité

- Tout comme pour le cœur, les entreprises n'envisagent pas de retour au niveau d'activité d'avant crise avant 2 ans. Pour contrer les effets de la crise sanitaire, **50% des établissements franciliens** (59% pour les Yvelines et les Hauts-de-Seine) **envisagent une diversification plus poussée de leurs activités**. La part des activités liées à l'aéronautique serait ainsi en baisse de 12% en Ile-de-France dans les prochains mois. Cette diversification profitera au secteur de la défense mais aussi à d'autres secteurs tels que le naval, le nucléaire ou encore le médical.
- Malgré la crise, 10% déclarent avoir des perspectives d'embauche dans les 6 prochains mois.

Plans de soutien à la filière aéronautique et spatiale en raison de la crise sanitaire Covid-19

13 entreprises de la filière aéronautique et spatiale lauréates du Plan Relance Industrie Ile-de-France

La Région Ile-de-France a lancé en juillet 2020 un appel à projets « Relance Industrie » destiné aux TPE, PME et ETI industrielles, portant un projet de relocalisation, d'implantation de nouveaux sites sur le territoire francilien, de transformation ou de diversification du site industriel.

Sur 75 établissements retenus fin 2020, 13 travaillent dans la filière aéronautique et spatiale :

➤ 5 sont situés dans les Yvelines, 3 en Seine-et-Marne, 3 en Essonne, 1 en Seine-Saint-Denis, 1 dans le Val-d'Oise

Projets Relance Industrie dans les Yvelines				
Entreprise lauréate	Commune	Description de l'activité de l'entreprise	Description du projet	Nouveaux emplois prévus sur site
ANJOU INTERIORS	LE VESINET	Production de ceintures et harnais de sécurité pour avions	Relocalisation de la production de ceintures et harnais de sécurité de Roumanie en Île-de-France.	14
BRONZAVIA	SARTROUVILLE	Chaudronnerie et mécanosoudure pour équipements aéronautiques	Evolution de l'outil industriel	-
MECANIQUE ATELIERS DE COIGNIÈRES	MAUREPAS	Production de pièces mécaniques de précision, pour secteurs aéronautique/spatial	Modernisation des capacités de production pour produire à grande échelle	2
GAMECA RC MECA	GUYANCOURT	Fabrication de pièces mécaniques de haute précision	Modernisation et investissements dans des équipements numériques afin de se diversifier	17
GCA HOUDAN	HOUDAN	Mécanique de précision, usinage de pièces complexes, soudure, assemblage et câblage	Elargissement de la gamme de produits et relocalisation d'une ligne de produits. Diversification	4

Des entreprises franciliennes lauréates du Fonds de modernisation aéronautique

Le gouvernement a lancé en juillet 2020 un fonds de soutien à la filière aéronautique.

Objectif : aider les entreprises à diversifier leur activité, moderniser leurs procédés de fabrication ou encore développer de nouveaux procédés en France.

Fin novembre 2020, une douzaine d'entreprises franciliennes ont été sélectionnées pour en bénéficier, dont

- 3 dans les Yvelines : **Bronzavia** (Sartrouville), **ZNCI Ile-de-France** (Sartrouville), **LDM** (Aubergenville)
- 2 dans les Hauts-de-Seine : **Rafaut** (Villeneuve-la-Garenne), **Secan** (Gennevilliers)

Chiffres clefs à retenir

L'industrie aéronautique dans les Yvelines et les Hauts-de-Seine



Ile-de-France :

1^{ère} région en nombre d'établissements

1^{ère} région – ex aequo avec l'Occitanie en termes d'effectifs salariés

Données du CŒUR (ACOSS 2019)



Yvelines :

2^{ème} département français (7,2%)

Hauts-de-Seine :

3^{ème} département français (6,5%)

en termes d'effectifs salariés derrière la Haute-Garonne (25%)

Données du CŒUR : source ACOSS 2019
Données du Halo : source enquête CCI78/Qualitest 2020



© auremar_AdobeStock_CCIPIDF



Source : ACOSS

○ **1 587** établissements en Ile-de-France
481 dans l'Ouest francilien
308 dans les Yvelines
173 dans les Hauts-de-Seine

○ **CŒUR**
129 en Ile-de-France
44 dans l'Ouest francilien
26 dans les Yvelines
18 dans les Hauts-de-Seine

HALO
1 458 en Ile-de-France
437 dans l'Ouest francilien
282 dans les Yvelines
155 dans les Hauts-de-Seine



○ **81 181** emplois en Ile-de-France
36 973 dans l'Ouest francilien
19 857 dans les Yvelines
17 116 dans les Hauts-de-Seine

○ **CŒUR**
44 185 en Ile-de-France
21 210 dans l'Ouest francilien
11 172 dans les Yvelines
10 038 dans les Hauts-de-Seine

HALO
36 996 en Ile-de-France
15 763 dans l'Ouest francilien
8 685 dans les Yvelines
7 078 dans les Hauts-de-Seine

Précision : par définition, les entreprises du Halo emploient des salariés dans plusieurs activités (automobile, aéronautique, défense, énergie...). En moyenne en Ile-de-France, la part des salariés travaillant pour la filière aéronautique est de 33% (soit près de 37 000 salariés). Si l'on comptabilise l'ensemble des effectifs de ces établissements (dont une partie est affectée à l'aéronautique), on obtient un total de près de 113 100 emplois dans les établissements du Halo en Ile-de-France (près de 27 700 dans les Yvelines et près de 31 100 dans les Hauts-de-Seine). Ainsi, si l'on prenait en compte l'ensemble des effectifs du Halo (partie affectée à l'aéronautique + partie affectée à d'autres secteurs) et du cœur, la filière aéronautique et spatiale d'Ile-de-France représenterait un total de 157 270 emplois : 38 800 dans les Yvelines, et 41 130 dans les Hauts-de-Seine.

Production

Avant crise COVID-19

- ✓ Aéronautique : une production mondiale en progression régulière, portée par une hausse continue du trafic aérien
- ✓ Spatial : une production mondiale portée par le développement des télécommunications
- ✓ Défis/enjeux : arrivée de nouveaux acteurs sur le marché (chinois Comac, américain Space-X...), innovation constante, vers des engins et moteurs plus « verts »...
- ✓ Avant crise COVID-19, une filière francilienne solide et en croissance (en janvier 2020, activité en hausse pour 69% des établissements)

Fin 2020

Une filière durement touchée par la crise COVID-19 du fait de la forte diminution du trafic aérien : suppressions de postes chez les grands donneurs d'ordre (Airbus notamment) et les sous-traitants.

Emplois

Avant crise COVID-19

CŒUR

- ✓ Une filière dynamique : + 27 000 emplois entre 2009 et 2019 (+21%)
- ✓ Une hausse des emplois qui a principalement profité à la région Occitanie (+ 13 000 emplois)
- ✓ Une hausse des emplois plus limitée en Ile-de-France (+ 3 900 emplois, +10%) : + 3% dans les Yvelines, +13% dans les Hauts-de-Seine
- ✓ Une filière francilienne qui prévoyait des embauches en 2020 (55% des établissements)

Fin 2020 (durant crise sanitaire)

- ✓ Une filière francilienne très impactée par la crise COVID-19 (71% des établissements) : baisse de chiffre d'affaires de 38% en moyenne, avec recours massif au chômage partiel (84%)
- ✓ Des prévisions de licenciements pour 24% des établissements
- ✓ >>> vers une baisse globale des effectifs du CŒUR de la filière en Ile-de-France au minimum de 6% au 1^{er} semestre 2021, soit une perte d'environ 2 500 emplois en Ile-de-France (630 dans les Yvelines et 560 dans les Hauts-de-Seine).

Avant crise COVID-19

Halo

- ✓ L'Ile-de-France concentre 1 458 établissements fournisseurs et prestataires de services de rang 1 et 2. Les Yvelines abritent 19% de ces établissements (Hauts-de-Seine : 11%) et 24% des effectifs (19% dans les Hauts-de-Seine)
- ✓ Une filière francilienne qui prévoyait des embauches en 2020 (69% des établissements)

Fin 2020 (durant crise sanitaire)

- ✓ Une filière francilienne très impactée par la crise COVID-19 (82% des établissements) : baisse de chiffre d'affaires de 29% en moyenne, avec recours massif au chômage partiel (81%)
- ✓ Des prévisions de licenciements pour 22% des établissements
- ✓ >>> vers une baisse globale des effectifs du Halo au minimum de 11% en Ile-de-France (10% dans les Yvelines et les Hauts-de-Seine), au 1^{er} semestre 2021, soit une perte d'environ 4 100 emplois en Ile-de-France (850 dans les Yvelines et 690 dans les Hauts-de-Seine).

Note méthodologique

Définition des activités du cœur et du Halo

La filière aéronautique se décompose schématiquement en deux catégories :

La première dénommée « activité dédiée » ou « le Cœur »

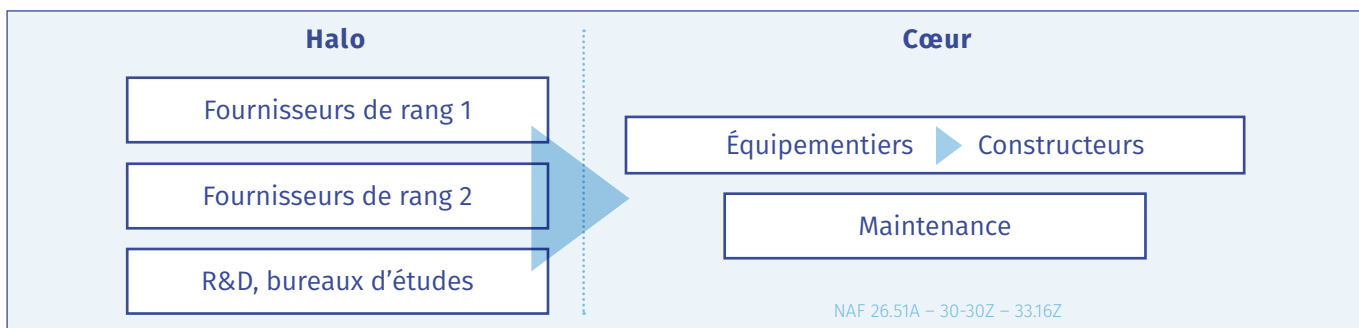
Elle est aisément identifiable par ses codes d'activité :

- 30.30Z - Construction aéronautique et spatiale
- 33.16Z - Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
- 26.51A - Fabrication d'équipements d'aide à la navigation

Ces établissements correspondent à ce que l'on nomme communément les constructeurs (Airbus, Dassault, ArianeGroup...) et les équipementiers (Safran, Thales...). A minima 50% de leur CA est dédié à l'aéronautique.

La seconde dénommée « hors activité dédiée » ou « le Halo »

Plus hétérogène, cette catégorie est composée de l'ensemble des établissements qui concourent à la conception et à la construction des éléments constituant les appareils et engins spatiaux (fournisseurs, prestataires de services et de R&D). Ces établissements, dont l'activité principale n'est pas référencée sous les codes NAF 30.30Z, 33.16Z ou 26-51A, sont de toutes tailles et toutes natures (industrie, commerce, services). Leur CA consacré à l'aéronautique est généralement inférieur à 50 %. Ils ont été identifiés par enquête à partir des fichiers qualifiés CCI78/CROCIS/L'INSTITUT PARIS REGION/ASTECH/SIRENE.



Le cabinet Qualitest

Qualitest est un cabinet spécialisé dans le domaine des études de marché et de la collecte d'informations par interviews. Il assure depuis 1995 la conception et la réalisation d'études qualitatives, quantitatives et barométriques sur l'ensemble du territoire national, pour des acteurs privés et publics de différents secteurs.

Le CROCIS

Le Centre Régional d'Observation du Commerce, de l'Industrie et des Services est le centre d'observation économique régional de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris Ile-de-France. Créé en 1994, il a pour principal objectif d'étudier l'économie francilienne et de produire des analyses chiffrées et commentées nécessaires à une meilleure connaissance de la région. Il met le savoir-faire de ses experts en analyse économique et territoriale à disposition des entreprises, organismes ou collectivités dans le cadre de prestations sur mesure.

L'Institut Paris Région

L'Institut Paris Région élabore des études d'aménagement et d'urbanisme en France et à l'international, apporte une assistance technique au Conseil Régional de la région capitale, et fournit un service public documentaire (médiathèque régionale).

Le pôle de compétitivité ASTECH

Le pôle de compétitivité ASTECH vise à accroître les positions de leader européen de l'industrie francilienne des secteurs Lancement spatial, Aviation d'affaires, Propulsion et Equipements par l'innovation. Il regroupe plus de 90% des effectifs R&D liés à l'aviation d'affaires francilienne, plus de 50% des effectifs R&D liés au transport spatial francilien, plus de 60% des effectifs R&D liés à la propulsion et aux équipements en Ile-de-France.

Données statistiques

- Agence centrale des organismes de Sécurité sociale (ACOSS) 2020 (données 2019)
- Chambre de commerce et d'industrie Paris Ile-de-France (CCI Paris Ile-de-France) - CROCIS 2019
- Institut d'aménagement et d'urbanisme Ile-de-France (IAU) 2018
- Pôle ASTECH 2020
- OACI : statistiques de transport aérien, 2019

Rapports

- « L'industrie aéronautique, spatiale et de défense en Ile-de-France », février 2018 – IAU
- « L'industrie aéronautique et spatiale », juin 2019 – XERFI
- « Chiffres clés 2019 » - GIFAS
- « Situation de l'emploi en 2019 dans l'industrie aéronautique et spatiale », juin 2020 - GIFAS

Articles

- « Quelle évolution du secteur aéronautique face aux enjeux environnementaux de demain ? » 16 septembre 2020 – Futura Sciences
- « Airbus va supprimer environ 15 000 postes dans le monde, dont 5 000 en France » 30 juin 2020, Le Monde
- « Airbus dépasse largement Boeing avec un nouveau record de livraisons en 2019 », 13 janvier 2020 – L'Usine Nouvelle
- « Les nouvelles frontières du spatial dans la prochaine décennie » 3 janvier 2020, L'Usine Nouvelle
- « Un Airbus du spatial... La meilleure façon de contrer SpaceX ? » 12 décembre 2019, L'Usine Nouvelle
- « Dans les coulisses de la construction d'Ariane 6 » 18 novembre 2019, Ouest France
- « Les trois grands défis de l'industrie aéronautique » 17 juin 2019, Les Echos
- « L'innovation aéronautique au premier plan à St-Quentin-en-Yvelines » 5 juillet 2019, TV78
- « Aéronautique : un secteur stratégique pour l'économie française », 10 avril 2019 – La Tribune



VOS CONTACTS

Christophe Hortus

Responsable Pôle Etudes Territoriales

Tél. +33 1 30 84 73 27

Courriel : chortus@cci-paris-idf.fr

CCI Versailles-Yvelines

21, avenue de Paris 78000 Versailles

Pour plus d'information :

✉ cci78@cci-paris-idf.fr

🌐 cci78-idf.fr

🐦 [@CCI_78](https://twitter.com/CCI_78)

f [CCI Versailles-Yvelines](https://www.facebook.com/CCI_Versailles_Yvelines)

in [CCI Versailles-Yvelines - Paris Ile-de-France](https://www.linkedin.com/company/CCI-Versailles-Yvelines)

Jean-Christophe Rigal

Directeur Données et Prospective

DGA Aménagement et Développement

Tél. +33 1 39 07 72 46

Courriel : jcrigal@yvelines.fr

Conseil départemental des Yvelines

2, place André Mignot 78000 Versailles

Pour plus d'information :

🌐 www.yvelines.fr

🐦 [@Les_Yvelines](https://twitter.com/Les_Yvelines)

f [Yvelines, le Département](https://www.facebook.com/Yvelines-le-Departement)

fr [Département des Yvelines](https://www.facebook.com/Departement-des-Yvelines)