

18 décembre 2015

**Chambre de
commerce et
d'industrie de
Seine-Saint-Denis**

191 av Paul vaillant
Couturier
93000 Bobigny

www.cci93.fr

0820 012 112 (0,12
€min)

**Contacts CCI Seine-
Saint-Denis:**

abeaumont@cci-paris-
idf.fr

aricouard@cci-paris-idf.fr

Contact presse :

Isabelle Garcin
01 48 95 10 14
igarcin@cci-paris-idf.fr

Lancement du projet R'City, un démonstrateur qui va révolutionner la mobilité durable

Outil innovant d'aide à la décision, R'City permettra aux acteurs publics et privés du futur territoire des aéroports de simuler dans une approche collaborative l'impact de leurs projets relatifs à la mobilité urbaine et ainsi d'éviter les investissements surdimensionnés, d'améliorer les performances et la qualité du service, de réduire les coûts et les émissions de polluants.

Le signal du départ effectif du projet a été donné lors de la COP 21 qui s'est tenu au Bourget au cœur même du territoire d'expérimentation.

➤ **Une plateforme 3D innovante et collaborative au service de la décision**

Le démonstrateur R'City est un outil d'aide à la décision qui répond au besoin d'objectiver les effets de multiples décisions et actions possibles en matière de mobilité sur un territoire donné et d'en faire partager les clefs d'analyse aux différents acteurs concernés.

Il comporte une plateforme dans laquelle sont intégrées sur un mode collaboratif par des partenaires, toutes les informations permettant de modéliser les phénomènes urbains, d'appréhender les évolutions dans le temps et de visualiser en 3D des scenarii. Le démonstrateur s'appuiera sur la plateforme de simulation systémique et de modélisation 3D développée par ForCity, permettant d'envisager tout projet dans ses interactions avec l'évolution du territoire et de l'illustrer dans un cadre réaliste, renforçant ainsi sa capacité d'analyse et son pouvoir de communication.

Il permet aux utilisateurs de décrire les grandes caractéristiques de leur territoire qui conditionnent sa problématique de mobilité et de prendre en compte de nombreux paramètres comme les déplacements des salariés, ceux des populations locales, les infrastructures de transport en commun existant, le réseau routier, les contraintes réglementaires... Des simulations peuvent être ainsi réalisées à l'aide d'indicateurs : temps de parcours, bouchons, charges sur les routes, pollution, coûts, qualité des transports, etc.

Cet outil permet ainsi d'analyser les impacts de projets publics ou privés avant leur mise en œuvre : politique de transport en commun en cours et à venir (5, 10,15 ans), incitation au covoiturage, distribution de cartes de transport en commun, service de cars internes, pratique du vélo, interdiction de circulation de véhicules, projets de services publics ou privés mutualisés, etc.

L'objectif final du démonstrateur est de favoriser le développement d'une mobilité durable tenant compte de l'hétérogénéité des zones à desservir (urbaines, péri-urbaines), des modes utilisés et des usages.

Le bénéfice apporté par l'outil est considérable, d'abord de pouvoir anticiper l'impact de projets publics ou privés, quelle que soit leur taille, avant leur mise en œuvre mais surtout de permettre un dialogue constructif entre les différents acteurs concernés.

➤ **Une expérimentation localisée mais une vocation régionale**

Le département de la Seine-Saint-Denis est l'enjeu de profondes transformations économiques et urbaines, accélérées par la mise en œuvre des Projets du Grand Paris.

Le territoire d'expérimentation de R4City est celui du futur territoire T7 de la métropole du Grand Paris élargi aux trois communes de l'Agglomération Val de France que sont Gonesse, Garges-lès-Gonesse et Bonneuil. Il présente de forts enjeux de mobilité en zone dense, incluant des quartiers mixant des activités aéroportuaires, du logement, des commerces, plusieurs projets de transport (mise en service du Grand Paris Express prévue en 2023 pour la ligne 16 et la ligne 17 Sud, en 2024 pour la ligne 17 Nord) et plusieurs projets de gares vont être mis en service sur ce secteur. Ce territoire souffre, de la congestion de certains axes de transport et de difficultés d'accès à des lieux générateurs de trafic (Aéroports, Parc des Expositions...). Il constitue un terrain idéal pour expérimenter le développement d'un outil innovant en faveur de l'anticipation des défis environnementaux à relever. Cette expérimentation doit trouver à terme un prolongement sur d'autres territoires franciliens.

➤ **Un projet partenarial soutenu par la Région Ile-de-France**

Le projet R'City proposé par la CCI Seine-Saint-Denis, avec l'appui de la société ForCity, a été sélectionné par le Conseil régional d'Ile de France dans le cadre de son appel à projets « Innovation en faveur de la mobilité durable francilienne » visant à faire émerger des territoires d'excellence en matière de mobilité durable. Celui-ci s'inscrit bien dans les objectifs de la politique régionale en faveur de l'innovation, du Schéma Directeur de la Région Ile-de-France, du Schéma Régional Climat Air Energie et du Plan de Protection de l'Atmosphère.

Aux côtés des deux initiateurs, SNCF Transilien, Keolis CIF et l'EPA Plaine de France vont fortement s'investir dans le développement de ce démonstrateur. D'autres partenaires ont confirmé leur intérêt pour participer à ce projet : le Conseil Départemental de Seine-Saint-Denis, la SPL de l'Aéroport du Bourget, la communauté d'agglomération Terres de France, la communauté d'agglomération Val de France, le pôle de compétitivité Advancity et le STIF. Des négociations sont encore en cours pour élargir cette liste.

Les principaux partenaires du projet R'City



La Chambre de commerce et d'industrie de Seine-Saint-Denis est le partenaire des entreprises du département.

Les entrepreneurs et commerçants peuvent bénéficier des compétences de conseillers proches de leurs préoccupations et prêts à soutenir leurs initiatives. Les équipes de la CCI sont en veille permanente pour adapter les services proposés. Elles facilitent les échanges au sein de clubs et réseaux d'entreprises, accompagnent les dirigeants d'entreprises en matière de création, d'innovation, de développement international, de développement durable, de développement des technologies numérique d'information et de communication, d'accès aux financements, d'accès aux marchés...

Partenaire des grands projets de développement économique et des filières prioritaires du département, la CCI est le porte – parole des entreprises et favorise leur implantation, leur développement, leur maintien dans la ville, dans les zones « denses » et dans les territoires de projet.

<http://www.entreprises.cci-paris-idf.fr/web/cci93/>



L'action de la Région en faveur des mobilités traduit à la fois la prise en compte de l'urgence, à travers la résorption des points de saturation et de dysfonctionnement les plus criants, et la planification à plus long terme, avec l'ambition de desservir de façon améliorée l'ensemble des territoires. À travers chaque projet qu'elle soutient, la Région veille également à la complémentarité entre les modes de transports, selon les principes du développement durable. Elle s'attache, par un niveau soutenu de contributions publiques et des bénéficiaires toujours plus diversifiés, à maintenir une qualité de service accessible à toutes et tous.

Au 1er janvier 2015, l'Île-de-France comptait 11 898 502 habitants, soit 19% de la population française métropolitaine.

Métropole culturelle et intellectuelle, laboratoire scientifique et urbain, l'Île-de-France est aussi le poumon économique du pays, réalisant à elle seule 28% du produit intérieur brut national.

<http://www.iledefrance.fr/>



ForCity propose des services d'aide à la décision pour les acteurs publics et économiques des territoires. La startup a été fondée en 2014 à Lyon par François GROSSE (Président) et Thomas LAGIER (Directeur général) avec pour ambition d'aider les acteurs des territoires à réaliser leur planification stratégiques et pouvoir tester, scénariser, comparer, challenger les futurs possibles. La stratégie logicielle de ForCity repose sur l'agilité et la diversification, le formidable potentiel offert par l'open-source (logiciel libres) et l'interopérabilité sur de nombreux composants, comme la représentation géographique en 3D. ForCity emploie d'ores et déjà 40 collaborateurs et travaille pour des entreprises et des autorités publiques à Lyon, Paris, Sofia, Hong Kong et Dubaï... sur des projets relatifs à l'urbanisme, la mobilité, l'énergie, l'eau et les déchets. ForCity est Lauréat 2015 du concours national i-Lab d'entreprises de technologies innovantes piloté par le Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche avec la Banque Publique d'Investissement.

<http://www.forcity.com/>



L'Établissement Public d'Aménagement Plaine de France est un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), créé en 2002, par l'État, la Région, les Conseils généraux du Val d'Oise et de Seine-Saint-Denis, les communes et leurs groupements. La Plaine de France, d'une superficie de 300 km², se compose de 40 communes, situées entre Paris et Roissy, et compte un peu plus d'un million d'habitants. L'EPA Plaine de France est chargé de procéder à toute opération favorisant l'aménagement, la restructuration urbaine et le développement économique de la Plaine de France. Territoire prioritaire en matière d'aménagement, l'État et la Région se sont engagés pour son développement dans le contrat de projet. Avec 18 gares du Grand Paris Express et 5 Contrats de Développement Territorial, la Plaine de France est aujourd'hui un territoire majeur du Grand Paris.

www.plainedefrance.fr



SNCF Transilien est le réseau de lignes SNCF desservant l'Ile-de-France. Avec plus de 6000 trains quotidiens desservant 381 gares et transportant 3 millions de voyageurs par jour, nous réalisons les deux tiers des voyages et 40% des trains SNCF sur 10% du réseau ferré national, avec plus de 170 000 km parcourus chaque jour. SNCF est l'un des premiers groupes de mobilité et de logistique au monde avec 30 milliards d'euros de chiffre d'affaires et près de 235 000 salariés dans 120 pays.

<http://www..com/>

Keolis

Présent dans 15 pays à travers le monde, Keolis est un opérateur majeur du transport public de voyageurs en France, en Europe et dans le monde.

Le métro de Lyon ? Les tramways de Lille, du Mans ou de Melbourne ? C'est Keolis qui a aidé à les concevoir et qui les exploite au quotidien. De même que Keolis conçoit et exploite des réseaux de transport partout dans le monde.

Notre ambition : proposer à nos clients des solutions de mobilité sur-mesure adaptées aux problématiques de chaque territoire et aux évolutions des habitudes de déplacement des voyageurs.

Grâce à notre présence sur toute la chaîne des déplacements et au soin que nous mettons à connecter ces modes entre eux, nous assurons aux utilisateurs de nos transports des trajets toujours plus fluides et confortables.

<http://www.keolis.com/>