



Communiqué de presse

vendredi 1^{er} octobre 2010

Chambre de
commerce et
d'industrie de Paris
Seine-Saint-Denis

191 av Paul vaillant Couturier
93000 Bobigny

**Information et
inscription :**

Service filières transports
logistique
0820 012 112 (0,12 €/min)

Contact presse :

Isabelle Garcin
Amel Soltani
01 48 95 10 17
communication93@ccip.fr

>>> www.ccip93.fr

Transport fluvial : un choix d'avenir. La preuve par l'exemple

**50 chefs d'entreprises visitent le port de Gennevilliers
Jeudi 21 octobre 2010, 14h 15 à 17h 45**

50 chefs d'entreprises visiteront le Port de Gennevilliers le **jeudi 21 Octobre 2010 après-midi** pour comprendre sur le terrain en quoi le transport fluvial, mode de transport compétitif et attractif, complémentaire des autres modes de transport, est un choix d'avenir.

Membres du Cercle Transport Logistique et Négoce de la CCIP Seine-Saint-Denis et du réseau PLATO Boucle des Hauts-de-Seine de la CCIP Hauts-de-Seine ces dirigeants de PME pourront ainsi mieux appréhender les avantages du transport multimodal et envisager, ainsi, d'y avoir accès. Cette visite permettra également de mettre en évidence les liens entre les différents modes de transport présents sur le site du port de Gennevilliers : transport fluvial, transport routier en pré-acheminement ou post-acheminement.

Ces dirigeants d'entreprises seront accompagnés durant leur visite par :

- Roland Muzeau, député des Hauts-de-Seine
- Michel Valache, élu de la CCIP Hauts-de-Seine
- Bruno Laubard, élu de la CCIP Seine-Saint-Denis
- Michel Funfschilling, Ports-de-Paris, directeur de l'agence portuaire de Gennevilliers
- Michel David, directeur général de Paris Terminal

Ports de Paris présentera le transport fluvial et ses missions : contexte portuaire, évolutions et enjeux par filière, problématiques et dispositifs d'aides financières.

Logiseine précisera quelle est l'offre de transport fluvial conteneurisé aujourd'hui et quelles sont les évolutions à venir. Son propos sera illustré par le témoignage d'une PME utilisatrice du transport fluvial de conteneurs.

Le transport fluvial : avantages et perspectives

Conscients du marché que représentent le pré et le post-acheminement, les transports routiers s'organisent avec les transporteurs fluviaux et les logisticiens accompagnent les chargeurs dans la mutualisation de leurs flux ou de leurs conteneurs. Convaincus par la perspective d'un coût logistique complet durablement compétitif, les chargeurs, PME incluses, profitent de la massification des flux et du coût avantageux du transport fluvial (capacité, disponibilité, fiabilité, sûreté, impact carbone, souplesse, ...).

Face à une hausse de trafic fluvial des conteneurs estimée à 200% sur la Seine à l'horizon 2020, Port de Paris développe de nouvelles infrastructures et soutient les projets logistiques qui utilisent le transport fluvial. L'offre de transport fluvial est en croissance et se développe en lien avec les grands programmes d'infrastructures multimodales : Port 2000, Canal Seine Nord Europe.